



VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

NR 847

Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	Kovrovets
Mudel ja modifikatsioon	K-175
Tehasetähis (VIN)	B4661
Valmistamisaasta	1960

Vanasõiduki klass	L3
Värvus	roheline
Valmistajamaa	NSVL
Valmistajatehas	Degtjarjovi nimeline mootorrattatehas

Pikkus mm	1910
Laius mm	690
Kõrgus mm	1000

Täismass kg	285
Tühimass kg	105
Kandevõime kg	180

Uste arv	
Istekohti koos juhiga	2
Istekohti juhi kõrval	
Elektrisüsteemi pinge V	6
Kütusepaagi maht liitrites	13
Piduriajami tüüp 1. teljel	mehaaniline trummel
Piduriajami tüüp 2. teljel	mehaaniline trummel
Piduriajami tüüp 3. teljel	
Haagise lubatud suurim mass piduriteta kg	

Telgi kokku	2
Veotelgi	1
Rehvi mõõdud 1. teljel	3,25-16
Rehvi mõõdud 2. teljel	3,25-16
Rehvi mõõdud 3. teljel	
Lubatud koormus 1. teljel	110
Lubatud koormus 2. teljel	175
Lubatud koormus 3. teljel	
Haagise lubatud suurim mass piduritega kg	

Mootori tüüp	bensiin
Silindrite asetis	püstine

Mootori võimsus kW	6
Mootori töömaht cm ³	174

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		07.10.2021	Tõnu Piibur
Märt Karu		07.10.2021	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele					
Nr	Detaili või sõlme nimetus	max	fakt	Märkused	
5.1	Raam	KOKKU	92	77	
5.1.1	Pinnakate	13	11	triibud liiga laiad, esiporitiival ilutriibu esimene ots valesti	
5.1.2	Raam, esihark	22	21	tagumise amordi alumised pooled värvitud (peab olema kroomitud)	
5.1.3	Poritiivad, pakiraam, riistakast, tugijalg	15	14	riistakasti nupud värvitud (peab olema pinnakatteta), tugijala kõrv murdunud	
5.1.4	Sadul, jalatoed	5	4	jalatoe kummid valed	
5.1.5	Elektriseadmed, näidikud	17	13	tulede ümberlüüti uuem, tagatuli ei ole mudelikohane, süütelukk vale, küünlapiip ja -juhe kaasaegsed, juhtmete kinnituseks kasutatud plastikkaablisidemeid,	
5.1.6	Juhthoovad	15	11	mõlemad käepidemed valed (Jawa), dekompressioonheelbel vales kohas, trossid plastikkattega	
5.1.7	Lisaseadmed	0	0	puudub	
5.1.8	Muu välimusega seonduv	5	3	osa polte kaasaegsed	

83,70%

5.2	Mootor, jõuülekanne, veermik	KOKKU	100	88	
5.2.1	Mootor	23	19	mootor värvimata ja korrosioonikahjustustega, käivitusvânt ei ole kroomitud ja vale kumm	
5.2.2	Toitesüsteem	17	16	õhupuhastil kasutusjäljed	
5.2.3	Väljalaskesüsteem	13	13		
5.2.4	JõuülekanDESüsteem	22	20	kasutusjäljed, käiguvaheti kroomimata ja vale kumm	
5.2.5	Rattad, pidurid	20	17	kodarad kroomitud (peab olema tsiingitud), tagapiduri pedaal värvitud (peab olema tsiingitud)	
5.2.6	Muu mootori, jõuülekanDE ja veermikuga seonduv	5	3	osa polte taastamata	

88,00%

Vanasõiduki originaalsusprotsent	85,85
läbisõidunäidiku näit	04930

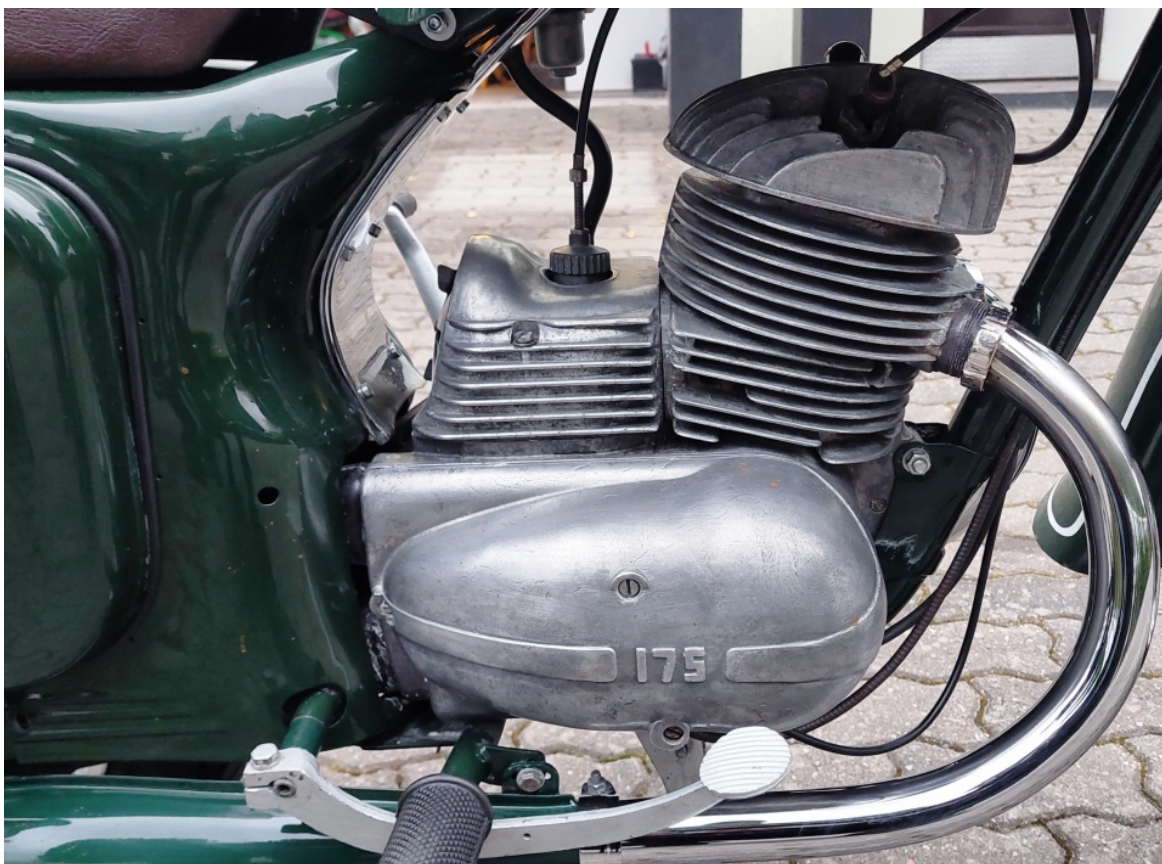
Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		07.10.2021	Tõnu Piibur
Märt Karu		07.10.2021	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		07.10.2021	Tõnu Piibur
Märt Karu		07.10.2021	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		07.10.2021	Tõnu Piibur
Märt Karu		07.10.2021	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		07.10.2021	Tõnu Piibur
Märt Karu		07.10.2021	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

Märkused (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina)

Taastatud sõiduk.
Tehasetähis Б4661

Otsus

Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks

Vanasõiduki originaalsusprotsent	85,85
läbisõidunäidiku näit	04930

Akti väljaandmise kuupäev	18.10.2021	Akti kehtivuse tähtaeg	18.10.2033
----------------------------------	-------------------	-------------------------------	-------------------

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoht	Sihtnumber

Käesolevaga luban sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaalmuuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

Allkiri

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		07.10.2021	Tõnu Piibur
Märt Karu		07.10.2021	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel